

CORRO BOAT AF1

Antifouling 60%

DESCRIPCIÓN

Antifouling basada en resinas epóxicas modificadas que al secar adquiere una alta dureza capaz de soportar largas temporadas de uso. Está formulado con un alto contenido de óxido de cobre, que le provee de una gran eficacia anti-incrustante en todo tipo de aguas marinas. Posee excelente adhesión sobre fibra de vidrio, madera y cascos de acero previamente imprimados

USOS

Especialmente diseñado para cascos de embarcaciones de alta velocidad.

VENTAJAS Y BENEFICIOS

- Posee gran eficacia anti-incrustante para todo tipo de aguas marinas.
- Contiene el más alto porcentaje de óxido de cobre en comparación con otros antifoulings.
- Combate agresivamente la adhesión de especies marinas sobre la superficie del casco.
- Reduce los costos anuales de mantenimiento.

PRESENTACIONES

Galón: 3,785 Litros



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| PROPIEDAD (MÉTODO) | VALOR | UNIDADES |
|-----------------------|--------------------|----------|
| Peso por galón | 7.7 ± 0.2 | % |
| Color | Verde, azul y rojo | - |
| Acabado | Semibrillante | - |
| % Sólidos por peso | 78 ± 2 | % |
| % Sólidos por volumen | 48 ± 2 | % |
| Óxido cuproso | 60 ± 2 | % |
| Contenido de VOC | 430 - 450 | g/L |
| Limpieza de Equipo | Thinner C-40 | - |
| Tiempo de secado | 2 | h |
| Métodos de aplicación | Brocha o rodillo | |

RENDIMIENTO

| MÉTODO DE APLICACIÓN | RENDIMIENTO PRÁCTICO |
|----------------------|-----------------------------|
| Brocha | 30 – 35 m ² /gal |
| Rodillo | 30 – 35 m ² /gal |

INSTRUCCIONES DE USO

Preparación de la Superficie

La superficie debe estar completamente seca, limpia de polvo y grasa.

Preparación del producto y Aplicación

Fibra de vidrio: Lave la superficie con Thinner C-40 para eliminar la grasa y la suciedad. Lije bien con lija # 80-120 hasta opacar el brillo de la superficie. Aplique dos manos de pinturas CORRO BOAT 4850.

Cascos de madera: Las capas viejas de pintura antifouling deben rasparse hasta dejar el casco en la madera. Si la pintura vieja es una pintura dura para embarcaciones de alta velocidad, pero no del tipo anti-fouling, debe lijarse bien antes de pintar. Aplicar una mano de CORRO BOAT 4800 dejándolo secar hasta el día siguiente (overnight).

Lije suavemente y aplique dos capas de CORRO BOAT 4850.

Cascos de acero: Elimine todo el óxido y las escamas raspando la superficie aplicándose sand blasting (Chorro de arena) o con un cepillo de alambre. Lave la superficie con Thinner C-40 para quitar toda la grasa y la suciedad adheridas. Aplique dos manos de CORRO RUST 220 MC al metal sin pintura, dejando secar dos horas después de cada mano. Aplique una mano de primario epóxico CORRO RUST 230, deje secar por 3 horas y luego aplique dos manos de pintura CORRO BOAT 4850 dejando secar 2 horas entre mano y mano. *Después de la última mano debe esperarse un mínimo de 8 horas y un máximo de dos meses, antes de lanzar la embarcación al agua.*

No debe aplicarse a marcos de ventanas, juguetes, muebles o superficies interiores que pueden ser usadas por los niños.

SINTOMAS POR EFECTO DE EXPOSICIÓN

Contacto con los ojos y/o piel: Causa irritación. El contacto prolongado o repetido en ojos puede causar conjuntivitis, lagrimeo o severa irritación de ojos. En piel puede causar dermatitis, pérdidas de grasa.

Inhalación: Causa irritación del tracto respiratorio. Puede causar mareos, dolor de cabeza, náuseas, vómito, depresión del sistema nervios central efectos anestésicos o narcóticos.

Ingestión: La ingestión puede causar inflamación pulmonar y daños debido a la aspiración del material dentro de los pulmones, diarrea, trastorno gastro-intestinal, dolores abdominales, depresión del sistema nervios central, efectos anestésicos o narcóticos.

PRIMEROS AUXILIOS

Contacto con los ojos y/o piel: Elimine todo material presente. Lave con abundante agua al menos durante 15 minutos.

Inhalación: Traslade a la persona afectada al aire libre.

Ingestión: No induzca al vómito. Coloque al paciente de manera que este cómodo, con su ropa holgada. Busque inmediatamente atención médica si cualquiera de los síntomas persiste.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Aplique en ambientes ventilados. Lávese bien las manos con agua y con jabón después de la manipulación del producto. Para desechar combine el producto líquido con arena diatomita evitando el contacto con el suelo. Entregue el sólido a la entidad autorizada de recolección de desechos sólidos. Evite la descarga a fuentes de agua. Consulte la Hoja de seguridad MSDS para más detalles de seguridad y de uso, respectivamente.

Equipo de seguridad recomendado: Anteojos de seguridad y guantes impermeables.

PELIGRO: LIQUIDO Y VAPORES INFLAMABLES

Mantener herméticamente cerrado. Mantener alejado de fuentes de inflamación. No fumar. Tomar medidas de precaución contra las descargas electrostáticas. No utilizar herramientas que produzcan chispas. Almacenar en un lugar fresco. En caso de incendio utilice como medio de extinción: Espuma, dióxido de carbono o polvo químico seco. *Tipos de extintores:* B y/o C.

Producto para uso industrial.

En caso de intoxicación, lleve al paciente al médico y presente la etiqueta.

Manténgase fuera del alcance de los niños.

INFORMACIÓN Y ASESORÍA

Para, mayor información, otros usos o asesorías, consulte la hoja técnica de producto, al asesor técnico o al área de servicio al cliente:

servicioalclienteCR@pintuco.com

servicioalclienteSV@pintuco.com

servicioalclienteGT@pintuco.com

servicioalclienteHN@pintuco.com

servicioalclientePA@pintuco.com

servicioalclienteNI@pintuco.com

FABRICANTE

Costa Rica: Pintuco Costa Rica PCR S.A. Tel: (506) 2216-6100

Panamá: Fábrica de Pinturas Glidden S.A. Tel: (507) 303-9000

Colombia: Pintuco S.A. Tel: (574) 325 25 23

www.protectopinturas.com

NOTAS LEGALES:

Los datos técnicos aquí presentados son verdaderos y exactos al momento de escribirlos pero pueden ser susceptibles de modificaciones periódicas a la luz de nuestra experiencia y de nuestra política de desarrollo continuo de nuestros productos. Cualquier persona que utilice el producto sin consultar con anterioridad el funcionamiento del producto lo hace bajo su propio riesgo.